1. Роль моделирования в решении транспортных задач
2. Программы и уровни моделирования в них
3. Программа имитационного моделирования Aimsun
4. Какие уровни моделирования позволяет реализовывать программа Aimsun?
5. Особенности программы имитационного моделирования PTV Visum
6. Возможности использования PTV Visum
7. Особенности программы имитационного моделирования PTV Vissim
8. Сфера применения PTV Visim
9. Классификация моделей транспортных потоков по уровню детализации
10. Характеристика макроскопических моделей
11. Характеристика мезоскопических моделей
12. Характеристика микроскопических моделей
13. Характеристики транспортных потоков
14. Интенсивность движения транспортных потоков
15. Состав транспортного потока
16. Плотность транспортного потока
17. Что такое пропускная способность полосы движения?
18. Что такое коэффициент загрузки полосы движения?
19. Что такое матрица корреспонденций
20. Исходные данные для моделирования
21. Перечислить транспортные исходные данные
22. Перечислить инфраструктурные исходные данные
23. выходные данные мезоскопических моделей AIMSUN
24. Два подхода (Traffic State и O/D Matrix) при моделировании движения автомобилей на микроуровне
25. Выходные данные микроскопических моделей AIMSUN
26. сравнение выходных данных микроскопических и мезоскопических моделей Aimsun
27. Процесс (этапы) имитационного моделирования
28. Структура классической четырехшаговой транспортной модели
29. Что такое транспортное предложение и транспортный спрос
30. Перечень специализированного программного обеспечения
31. Что такое верификация, калибровка и валидация модели
32. Перечислить параметры, использующиеся для верификации модели
33. Перечислить параметры, использующиеся для калибровки модели
34. Перечислить параметры, использующиеся для валидации модели
35. Последовательность действий при калибровке модели
36. Калибровка пропускной способности
37. Калибровка спроса
38. Перечислить 3 группы параметров для калибровки
39. Конечная цель калибровки модели
40. Разновидности факторов роста при расчёте перспективного спроса
41. Составьте схему Project (в AIMSUN)
42. Составьте фрагмент схемы Project (в AIMSUN), относящийся к светофорному регулированию
43. Составьте фрагмент схемы Project (в AIMSUN), относящийся к маршрутам общественного транспорта
44. Составьте фрагмент схемы Project (в AIMSUN), относящийся к транспортному спросу
45. Составьте схему Project (в AIMSUN), включающую НЕСКОЛЬКО матриц корреспонденции
46. Составьте схему Project (в AIMSUN), включающую НЕСКОЛЬКО маршрутов движения общественного транспорта